

SAVININKO VADOVAS

Šis vadovas skirtas padėti jums naudoti įsigytą produktą saugiai ir patogiai.

Jame pateikiama informacija apie valtį, įrangą, kuri pristatoma arba įrengta su valties sistema, ir informacija apie jų veikimą. Atidžiai perskaitykite šį vadovą ir susipažinkite su produktu prieš pradėdami jį naudoti.

Šis savininko vadovas nėra vadovėlis, skirtas valties naudojimo saugumui ar jūreivystei. Jei tai yra pirmoji jūsų valtis arba jei ši valtis kitokio tipo, negu jūs paprastai naudojate, jūsų pačių patogumui ir saugumui rekomenduojame išmokti tinkamai naudoti šią valtį prieš pradėdami ją plaukioti. Jūsų platintojas, nacionalinė jūreivystės federacija ar jachtos klubas tikrai jums patars dėl vietos jūreivystės mokyklos ar kompetentingų instruktorių.

Įsitikinkite, kad numatomas vėjas ir jūros sąlygos yra tinkamos valties konstrukcijos kategorijai ir kad jūsų įgula yra pasirengusi valdyti valtį esant numatomoms sąlygoms.

Netgi jei jūsų valtis tinka numatomoms sąlygoms, jūros ir vėjo sąlygos, tinkančios C kategorijos konstrukcijai, gali skirtis nuo rimtų audros sąlygų iki rimtų C kategorijos viršuje esančių sąlygų, kas sukelia stipraus bangos gūsio pavojų. Todėl tai yra pavojingos sąlygos, kuriomis tinkamai valdyti valtį gali tik kompetentinga, tinkama ir gerai apmokyta įgula.

Šiame savininko vadove nepateikiama išsamių priežiūros ar trikčių šalinimo nurodymų. Jei dėl to kyla sunkumų, susisieki su valties gamintoju ar jo atstovu. Jei su valtimi pristatomas priežiūros vadovas, naudokite jį atlikdami valties priežiūros darbus.

Priežiūros, remonto ar pakeitimo darbus gali atlikti tik tinkamai apmokytas ir kompetentingas personalas. Pakeitimai, kurie gali turėti įtakos valties saugumui, gali būti vertinami, vykdomi ir dokumentuojami tik kompetentingo personalo. Valties gamintojas nėra atsakingas už pakeitimus, kurie nebuvo jo patvirtinti.

Kai kuriose šalyse reikia vairuotojo pažymėjimo ar leidimo norint valdyti valtį. Taip pat gali būti, kad galioja specifiniai teisės aktai, į kuriuos reikia atsižvelgti.

Visada tinkamai prižiūrėkite savo valtį. Būkite pasiruošę skirti pinigų valties būklės pablogėjimui, atsiradusiam dėl sunkių naudojimo sąlygų ar netinkamo naudojimo, šalinti.

Bet kokia valtis, nesvarbu, kokia stipri ji būtų, gali būti rimtai pažeista, jei yra netinkamai naudojama. Tai yra nesuderinama su saugiu plaukiojimo valtimi. Visada priderinkite valties plaukimo greitį ir kryptį prie jūros sąlygų.

Priklausomai nuo valties tipo ir oro sąlygų, joje visada turėtų būti tinkamos saugos įrangos (gelbėjimosi liemenių, saugos diržų ir t. t.). Tokia įranga kai kuriose šalyse yra privaloma. Įgula turėtų būti susipažinusi su visa saugos įranga ir avariniu manevravimu (iškritusio žmogaus ištraukimu iš vandens, vilkimu ir t. t.) jūreivystės mokyklose ir klubuose reguliariai organizuojamuose kursuose.

Visi asmenys, esantys ant denio, turėtų dėvėti tinkamą plūdumo suteikiančią įrangą (gelbėjimo liemenes / asmenines plūduriavimo priemones). Atkreipkite dėmesį, kad kai kuriuose šalyse yra teisiškai privaloma dėvėti plūdumo suteikiančią įrangą.

LAIKYKITE ŠĮ VADOVĄ SAUGIOJE VIETOJE. PERDUOKITE JĮ NAUJAM VADOVUI, JEI IŠ JŪSŲ VALTIS YRA PERPERKAMA.

TURINYS

1. Atitikties deklaracija	4-6
2. Bendroji informacija	7-9
3. Surinkimas ir išrinkimas	10-17
4. Saugumo ir naudojimo rekomendacijos	18-25
5. Priežiūra	26-27
6. Aplinka	28
7. Garantija	29-30
8. Specifikacijos	31
9. Garantijos kortelė	32

2. BENDROJI INFORMACIJA

2.1 SAUGUMO ĮSPĖJIMAI

Šiame vadove naudojami toliau pateikti saugumo įspėjimai, skirti atkreipti jūsų dėmesį į specialius saugumo nurodymus, kuriais turėtumėte vadovautis.



PAVOJUS – ekstremalus pavojus, kuris gali baigtis mirtimi arba nepataisoma žala, jei nebus imtasi reikiamų saugumo priemonių.



ĮSPĖJIMAS – pavojus, kuris gali baigtis sužalojimu ar mirtimi, jei nebus imtasi reikiamų saugumo priemonių.



ATSARGIAI – primena apie saugią ar atkreipia dėmesį į nesaugią praktiką, kuri gali baigtis asmens sužalojimu, žala, jos komponentui ar aplinkai.

2.2 NACIONALINIAI TEISĖS AKTAI

Kol parengsite BUSH valtį būti naudojamai vandenyje, patikrinkite nacionalinius teisės aktus, ar juose nėra nurodyta, kokiomis konkrečiuose vandenyse galite naudoti įsigytą produktą. Taip pat paieškokite informacijos, susijusios su greičio ribojimu, išorinio variklio naudojimu, skleidžiamu triukšmu ir t. t.

2.3 BENDROJI SAUGUMO INFORMACIJA

Saugaus plaukiojimo valtimi pasiūlymai

Norėdami mėgautis saugia kelione, susipažinkite su visais vietos ir valstybės teisės aktais, reglamentuojančiais saugų plaukiojimą valtimis, ir atitinkamais ribojimais. Atsižvelkite ir į šiuos pasiūlymus:



ĮSPĖJIMAS: jei ši valtis naudojama plaukioti aplink pagrindinį laivą atviroje jūroje, privalote imtis būtinų atsargumo priemonių! Nepraraskite ryšio su pagrindiniu laivu!

VISADA DĖVĖKITE GELBĖJIMOSI LIEMENĘ!

Naudokite plūduriavimo priemones. Kiekvienas valtyje esantis asmuo privalo turėti patvirtintą asmeninę plūduriavimo priemonę (taip numato įstatymai), kuri prireikus turi būti lengvai pasiekama.

Valties negalima perkrauti. Dauguma valčių yra įvertintos ir sertifikuotos maksimaliai apkrovai (svoriui) (žr. valties pajėgumų plokštelę). Jei abejojate, susisiekite su platintoju arba valties gamintoju.

Atlikite saugumo patikras ir reikiamus priežiūros darbus. Vadovaukitės planu ir visus remonto darbus atlikite tinkamai. Žinokite ir vadovaukitės atitinkamo vandens telkinio jūreivystės taisyklėmis ir normomis.

Įsitikinkite, kad visi valtyje esantys asmenys sėdi tinkamai. Niekam neleiskite sėdėti tokioje valties dalyje, kuri nėra skirta sėdėti.

Tai apima sėdimų vietų galą, planšyrus, trancus, lankus, denius, paaukštintas žvejybos vietas, bet kokias besisukančias žvejybos vietas ar bet kurią kitą vietą, kur netikėtas greitėjimas, staigus stabdymas, netikėtas valties valdymo pradimas ar staigus valties pajudėjimas galėtų išmesti žmogų per bortą iš valties.

Plaukiodami valtimi negalite būti veikiami alkoholio ar narkotinių medžiagų (tai numato įstatymas). Alkoholis arba narkotinės medžiagos neleidžia jums priimti tinkamo sprendimo ir itin sumažina jūsų gebėjimą greitai reaguoti. Parenkite kitus valties operatorius. Apmokykite dar bent vieną asmenį, esantį valtyje, valties valdymo pagrindų, jei vairuotojas nebegalėtų vairuoti valties ar netyčia iškristų per bortą.

Keleivių laipinimas. Kai laipinami ar išlaipinami keleiviai arba kai jie yra šalia valties laivagalio, sustabdykite valties variklį. Išorinio variklio nustatymas neutralioje padėtyje yra nepakankamas veiksmas.

Būkite budrūs. Pagal įstatymus, valties operatoriaus turi būti budrūs ir regėjimas, ir klausas. Niekas negali užstoti operatoriui matomumo, ypač jo priešakyje. Keleivių bagažas ar žvejybos vietos negali užstoti operatoriaus matomumo, kai operatoriaus vairuoja valtį esant didesniai negu tuščiosios eigos greičiui.

Niekada nevairuokite valties tiesiai už vandens slidininko, nes jis gali pargriūti. Saugokitės pargriuvusių vandens slidininkų. Kai naudojate valtį vandens slidinėjimui ar panašiai veiklai, stenkitės, kad pargriuvęs slidininkas būtų operatoriaus pusėje, kol galėsite jam padėti. Operatoriaus turi stebėti pargriuvusį slidininką ir nelaikyti jo ar kito asmens vandenyje.



IŠPĖJIMAS: neviršykite žmonių skaičiaus, leistino būti valtyje. Nepriklausomai nuo valtyje esančių žmonių skaičiaus, bendras žmonių ir įrangos svoris negali viršyti maksimalios rekomenduojamos apkrovos. Visada sėdėkite tam skirtose vietose.

Apkrova



IŠPĖJIMAS: pakraudami valtį niekada neišnaudokite maksimalios rekomenduojamos apkrovos. Valtį visada pakraukite atidžiai, vienodai paskirstykite svorį po visą valtės plotą, kad nebūtų pažeista valtės konstrukcija. Sunkių krovinių nedėkite aukštai.

Išorinis variklis



PAVOJUS: maksimali šios valtės variklio galia yra pateikta šiame vadove esančiose specifikacijose. Per didelės variklio galios naudojimas gali lemti rimtą sužalojimą, mirtį arba žalą valčiai. Išorinio variklio montavimo ir naudojimo instrukcijos pateikiamos šiame vadove.

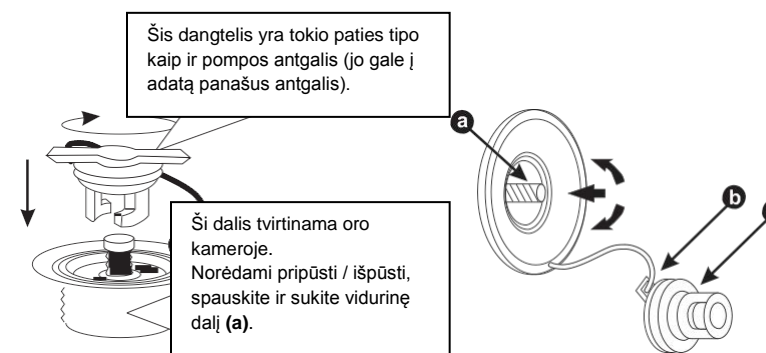


PAVOJUS: jei naudosite variklį visu greičiu, galite prarasti valtės valdymą. Gali įvykti nelaimingas atsitikimas. BUSH negali būti laikoma atsakinga už šiuos atsitikimus.

3. SURINKIMAS IR IŠRINKIMAS

3.1 VENTILIAI

BUSH ventiliai yra specialiai sukurti saugiam ir patogiam naudojimui. Ventiliai yra plokščios konstrukcijos, kad valtyje būtų dar patogiau ir būtų išvengta žalos jai.



Ventilio naudojimas

- Nuimkite išorinį dangtelį (b). Ventilis yra uždarytas, kai vidurinis varžtas (a) yra viršutinėje padėtyje.
- Norėdami atidaryti ventį, padėkite pirštą (a) į ventilio vidurį ir spauskite žemyn vidurinį varžtą, sukite pirštą 1/4 tol, kol varžtas atsilaisvins.
- Norėdami uždaryti ventį, įstumkite varžtą ir pasukite pirštą 1/4 tol, kol varžtas bus prisuktas.

Pompos prijungimas

- Pompos antgalį uždėkite ant ventilio.
- Pasukite jį į dešinę pusę (pagal laikrodžio rodyklę) ir pradėkite pumpuoti.
- Pumpuokite tol, kol daugiau pumpuoti neis.
- Kai valtis visiškai pripūsta, nuimkite pompą.
- Būtinai atgal uždėkite apsauginį dangtelį (jis saugo nuo purvo ir pažeidimų).

3.2 KAMEROS IR KILIO PRIPŪTIMAS

Pašalinkite visus aštirus objektus nuo lygaus paviršiaus, ant kurio bus surenkama valtis. Norėdami pripūsti valtį, išvyniokite ją ant dugno. Jei valtis dar neišpakuota, patikrinkite, ar pristatytos visos jos dalys. Patikrinkite, ar uždaryti ventiliai. Tai galima padaryti pridėjus pirštą prie ventilio, paspaudus mažą spalvotą mygtuką ir šiek tiek pasukus jį į dešinę. Jei mygtukas šiek tiek pašoka, gali būti, kad į valtį patenka oro (jei norite išleisti orą iš valties, turite pasukti mygtuką). Paimkite kartu su valtimi pristatytą pompą. Įstumkite antgalį į vožtuvo galą ir pasukite į dešinę. Pompa prisitvirtins prie ventilio. Pripūskite į valtį tiek oro, kad ji šiek tiek įgautų formą. Visos kameros turėtų būti pripūstos vienodai, kad būtų nepažeistos pertvaros, skiriančios kameras.

3.3 KAMERŲ PRIPŪTIMO SEKA

UŽDARYKITE KILIO VENTILIO MEMBRANĄ PRIEŠ PUMPUODAMI

Valtį pūskite tokia seka:

1. šoninės kameros;
2. priekinės kameros (jei yra);
3. dugno kamera (jei yra);
4. kilio kamera (jei yra).

KILIO KAMERĄ VISADA PŪSKITE PASKUTINĘ.



ATSARGIAI: jei valtį pripūsite per daug, tai gali lemti konstrukcinius jos pažeidimus. Niekada neviršykite šių verčių!

Maksimalus pripūtimo slėgis korpusui – **0,25 bar = 3,6 psi**

Maksimalus pripūtimo slėgis kiliui – **0,35 bar = 5 psi**

Maksimalus pripūtimo slėgis dugnui – **0,7 bar = 10 psi**



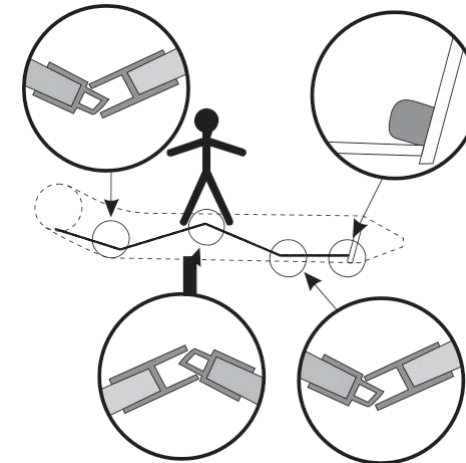
ATSARGIAI: NENAUDOKITE mechaninių kompresorių pripūsti valtį. Jei valtį pripūsite per daug, gali plyšti jos siūlės ir (arba) pertvaros. Su valtimi pristatoma pompa pripūčia valtį tiek, kiek reikia.

3.4 DUGNAS

BUSH valtys, kurios yra įrengtos su pripučiama ar nepripučiama dugnu, gali būti naudojamos tik įsitikinus, kad dugnas yra tinkamai sumontuotas. Valties naudojimas be pristatyto dugno yra nesaugus, nepatogus ir gali pažeisti valtį.

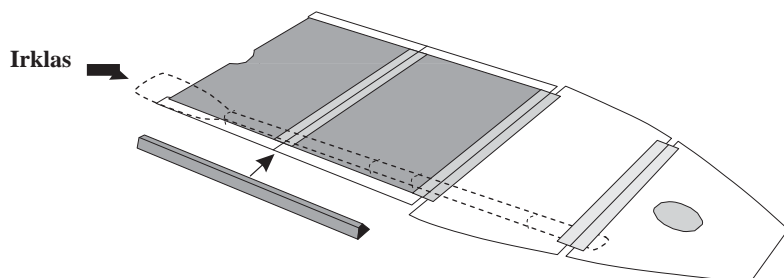
3.5 DUGNO PLOKŠTĖS ĮRENGIMAS

- Priekinę dugno plokštės dalį (laivapriekio plokštę 1) padėkite kiek įmanoma toliau valties priekyje. Įsitinkite, kad dugno anga yra tiesiai virš kilio dalies ventilio.
- Antrą dalį padėkite valtyje. Abi dugno plokštės dalis sudėkite vienoje linijoje.
- Galite dalį įstatyti po tranco laikikliais.
- Abi dalis spauskite į valties apačią.
- Dugno plokštės bus lygioje padėtyje.



Aliuminio templės įrengimas

Sumontavę dugno plokštės, templates padėkite dugno šonuose.



Kad būtų lengviau sumontuoti templates, **rekomenduojame irklą dėti po valtės apačia**. Taip pakelsite dugno plokštės ir galėsite lengviau sumontuoti templates dugno šonuose.

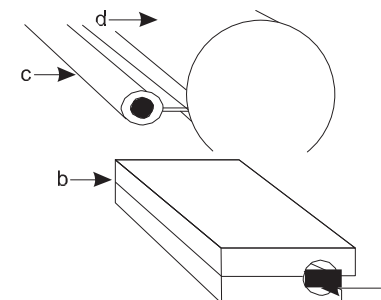
3.6 AUKŠTO SLĖGIO PRIPUČIAMOS DUGNO PLOKŠTĖS DWF

Pripučiamo dugno tipai **NEGALI** būti sukeisti.

- Pripūskite valtį iki pusės viso galimo slėgio.
- Išlankstykite ir ištiesinkite dugną ant valtės apačios. Jis turi būti gerai prilipęs prie pusiau pripūstų vamzdžių priešais trančą. Ventilis turi būti pakeltas aukštyn.
- Pripūskite valtį.
- Uždarykite ventilius uždėdami dangtelius ir pasukdami juos į dešinę.
- Dugno plokštės šonus kiek įmanoma toliau pastumkite po vamzdžiais.
- Tuomet visiškai pripūskite pripučiamą dugno plokštę.
- Jei visiškai pripūsite denį, jis pats save pastums po vamzdžiu ir saugiai laikysis jam skirtoje vietoje.

3.7 SĖDIMOS VIETOS

Jei valtis yra įrengta su sėdimomis vietomis ir „turėklų“ sistema, jūs, kaip pavaizduoto pav., galite sumontuoti „suoliuką“. Sėdimas vietas galite montuoti tik visiškai pripūtę valtį.



Sėdėjimo vietų turėklai (c) yra sujungti su valtės pripučiamų vamzdžių (d) vidine puse. Vietų laikikliai (b) yra sujungti su sėdėjimo vietų apatine puse. Sėdimų vietų turėklus (c) įstatykite į sėdimų vietų laikiklius, esančius abiejuose valtės šonuose ir pastatykite sėdimą vietą į tinkamą padėtį.



ATSARGIAI: NIEKADA nenaudokite sėdimų vietų kelti valtį ar kaip rankenų. Sėdimų vietų laikikliai gali nulūžti.

3.8 IRKLAVIMO ĮRANGA

BUSH valtys standartiškai parduodamos su irklais, įkaba irklui ir irklavimo vieta. Įsitikinkite, kad sėdima vieta tinkamai sumontuota. Norėdami sumontuoti irklus įkabose, permeskite irklus per įkabų kaiščius. Kad nepamestumėte irklų, įsitikinkite, kad ant irklų įkabų uždėjote dangtelius. Jei irklai nenaudojami, įstatykite juos į apkabas, esančias valtės šonuose.



ATSARGIAI: NENAUDOKITE irklų kaip svertų – jie gali lūžti!



ĮSPĖJIMAS: prieš valdant valtį irklais ar mažu išoriniu varikliu, reikia atsižvelgti į vietos sąlygas vandenyje. Valties galios gali neužtekti įveikti srovę potvynio zonoje, atviroje jūroje, mažuose kanaluose ar kai kurių vandens regionų seklumose.

3.9 VARIKLIO ĮRENGIMAS

Išorinis variklis



PAVOJUS: per didelės variklio galios naudojimas gali lemti rimtą sužalojimą, mirtį arba žalą valčiai. Jei naudojamas išorinis variklis, viršijantis maksimalų valties arklio galios apribojimą:

1. gali būti sunku valdyti valtį ir (arba) gali kilti stabilumo problemų;
2. gali tekti per daug svorio trancui, kas gali pakeisti konstrukcines valties plūdrumo charakteristikas;
3. valtis gali plyšti, ypač aplink tranco zoną.

Maksimali variklio galia, tinkama valčiai, yra nurodyta specifikacijose šiame vadove.

Variklio montavimas

- Įsitikinkite, kad stovite ant saugaus ir stabilaus paviršiaus.
- Atlaisvinkite variklį, kad galėtumėte jį pakreipti, ir įrenkite variklį ant tranco.
- Kad tinkamai veiktų, variklis turi būti įrengtas tranco viduryje.
- Gerai priveržkite laikiklius prie laivagalio.
- Pritvirtinkite variklį saugantį linijinį priedą.

Išorinio variklio padėtis

Išorinis variklis turi būti įrengtas taip, kad, esant įprastoms veikimo sąlygoms, vandenyje stovėtų vertikaliai. Vadinasi, „gravitacijos plokštė“, esanti apatinėje išorinio variklio dalyje, kai valtis yra įprastoje padėtyje, vandenyje guli horizontaliai. Nuo gravitacijos sauganti variklio plokštė turėtų būti įrengta apie 20–40 mm po tranco apačia.

Variklio paleidimas

- Įstumkite valtį į vandenį.
- Pritvirtinkite variklį apatinėje padėtyje.
- Saugiai atsitraukite ir paleiskite variklį.
- Vairuodami valtį atbulomis, venkite pasirinkti didelį greitį – per trancą į valtį gali patekti vandens. Prieš įkeldami valtį į vandenį, patikrinkite, ar tranco vandens kaištis yra jam skirtoje vietoje ir ar jis uždarytas.

3.10 GABENIMAS

3.10.1 Valties iškėlimas iš vandens

Įsitikinkite, kad ant paviršiaus, ant kurio norite padėti iš vandens ištrauktą valtį, nėra aštrių objektų. Valtį traukite už tam skirtos rankenos. Nenaudokite virvių ar sėdimų vietų.

3.11 IŠPŪTIMAS

Bendroji informacija

PASTABA: prieš susukant ir padedant saugoti valtį, reiktų įsitikinti, kad ji yra švari ir sausa.

- Nuo valties medžiagos nuvalykite visą prilupusį smėlį ir nešvarumus.
- Išpūsdami valtį, neišpūskite vienu metu tik vienos kameros.
- Visas kameros išpūskite vienodai – taip išvengsite galimos žalos pertvaroms.

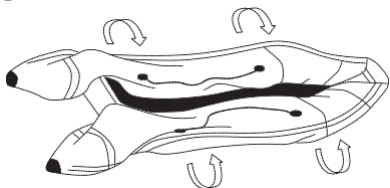
Norėdami išpūsti valtį:

pastatykite valtį ant dugno.

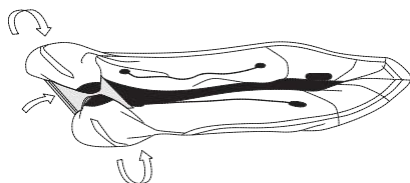
- Uždėkite pirštą ant ventilio ir pasukite 1/4.
- Išleiskite šiek tiek oro iš visų kamerų.
- Įsitikinkite, kad ventilis lieka atidarytas (kad, lankstant valtį, galėtų išeiti oras).
- Vienodai spauskite visą valties paviršių, kad išleistumėte kiek įmanoma daugiau oro. Jei išpūsite ir tuomet padėsite saugoti BUSH, galėsite palikti pripučiamą dugno plokštę taip, kaip ji yra įrengta – tiesiog išleiskite orą ir sulankstykite valtį.

3.12 VALTIES LANKSTYMAS

1. Pastatykite valtį ant dugno.
2. Išimkite dugno plokštes.
3. Sulankstykite plokštę iki valties vidurio taip, kad visi valtis būtų tranco pločio.



3.



4.

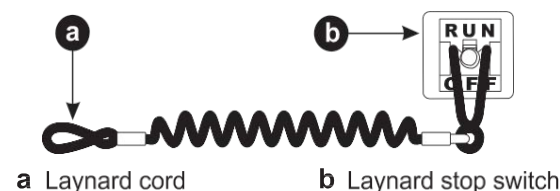
4. Kūgelius padėkite šoninių kamerų gale, ties tranco viduriu.
5. Suvyniokite trančą. Taip bus lengviau išleisti orą. Įsitikinkite, kad visi ventiliai yra atidaryti.
6. Taip sulankstyta valtis tilps į pakuotę (maišą), kurioje buvo pristatyta, ir galės būti gabenama. Jei norite, kad irklai būtų toje pačioje pakuotėje kaip ir valtis, įsitikinkite, kad irklai nepažeis pakuotės / maišo. Pirmiausia įdėkite apvalias irklų dalis.

4. SAUGUMO IR NAUDOJIMO REKOMENDACIJOS

4.1 SVARBI SAUGUMO INFORMACIJA

Perskaitykite tai:

Virvinis sustojimo jungiklis



a Lanyard cord

b Lanyard stop switch

Virvelinio sustojimo jungiklio paskirtis yra sustabdyti variklį, kai operatorius pakankamai atsitraukia iš operatoriaus padėties, kad įjungtų jungiklį. Taip gali nutikti, jei operatorius iškrenta per bortą arba juda pakankamu atstumu nuo operatoriui skirtos vietos. Nors virvelinio sustojimo jungiklio įjungimas nedelsiant sustabdo variklį, valtis dar kurį laiką judės lėtėdama, priklausomai nuo greičio ir posūkio kampo išjungimo metu.



ĮSPĖJIMAS: elkitės apdairiai, kad išvengtumėte rimto sužeidimo ar mirties, galinčios įvykti dėl netyčinio sustojimo jungiklio įjungimo. Taip pat galima netyčia įjungti jungiklį ir kai valtis veikia įprastomis sąlygomis. Tokia situacija gali lemti vieną ar visus iš šių galimų pavojų:

- dėl to, kad valtis nustojo judėti į priekį, keleiviai gali būti susidariusios jėgos numesti į priekį;
- priekyje esantys keleiviai turėtų imtis papildomų apsaugos priemonių, kad neiškristų per laivapriekį. Tokiu atveju jie gali įstrigti pavarų dėžėje arba propeleryje;
- valtis gali prarasti galią ir krypties valdymą esant sudėtingoms oro sąlygoms jūroje, esant stipriai srovei arba stipriam vėjui;
- operatorius gali prarasti valties valdymą švartuojantis. Valties operatorius niekada neturėtų palikti savo vietos pirmiausia neatjungęs sustojimo valdymo virvės nuo savęs.

4.2 KONTROLINIS SĄRAŠAS PRIEŠ NAUDOJIMĄ

- Patikrinkite oro kamerų pripūtimo slėgį.
- Pašalinkite bet kokias kliūtis iš savaime išsivalančio nuotako grindyse.
- Uždarykite savaime išsivalantį nuotaką grindyse.
- Patikrinkite, ar išorinis variklis tvirtai laikosi ant tranco.
- Patikrinkite kuro kiekį ir maksimalų galimą nukeliauti atstumą be kuro papildymo.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia virvinis išorinio variklio sustojimo jungiklis.
- Įsitikinkite, kad valtis neperkrauta. Neviršykite leistino keleivių skaičiaus ar apkrovos. Žr. valties pajėgumų plokštelę.

VISADA DĖVĖKITE GELBĖJIMO LIEMENĘ!

- Kiekvienas valtyje esantis asmuo privalo turėti patvirtintą asmeninę plūduriavimo priemonę, kuri prireikus turi būti lengvai pasiekama.
- Įsitikinkite, kad valtyje yra irklai, kurių gali prireikti variklio gedimo atveju.
- Operatorius turi išmanyti, kaip saugiai plaukti ir valdyti valtį.
- Valtyje turi būti apvalus plūduras ar gelbėjimo ratas, skirtas mesti jį į vandenį įkritusiam asmeniui.
- Keleiviai ir valties apkrova turi būti paskirstyta valtyje tolygiai, kiekvienas keleivis turi sėdėti sėdimoje vietoje arba ant dugno.
- Operatorius turi bent vieną keleivį apmokyti valties valdymo ir išorinio variklio paleidimo pagrindų, kurių gali prireikti, jei operatorius nebegalės valdyti valties arba iškrenta per bortą.

4.3 STABILUMAS IR PLŪDRUMAS

4.3.1 Asmenų ir bagažo padėtis

Siekiant užtikrinti kiek įmanoma didesnę saugumą, patariama, kad žmonės būtų kiek įmanoma arčiau valties vidurio. Žmonių padėtis turi tiesioginės įtakos valties stabilumui. Kai valtis valdoma naudojant išorinį variklį, operatorius turėtų sėdėti ant dugno – ne ant šoninių vamzdžių ar irklavimo vietų, kad neiškristų per bortą.

4.3.2 Irklavimas

BUSH valtytis yra sukurta taip, kad irkluoti būtų itin patogiu. Naudokite kartu pristatomą suoliuką, kad maksimaliai išnaudotumėte irklavimo galimybes.



ĮSPĖJIMAS: NENAUDOKITE irklų kaip svertų – jie gali lūžti!

4.3.3 Variklio galia

BUSH valties apačia yra skirta V tipo varikliui (išskyrus S ir A tipo modelius). Tai pagerina plaukimo charakteristikas, ypač kai naudojamas išorinis variklis. BUSH valtį galima gabenti lėktuvu.

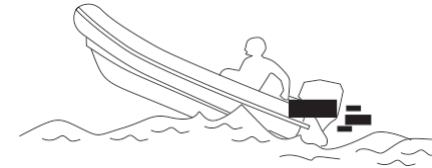


ATSARGIAI: kai plaukiate dideliu greičiu arba „skrodžiate bangas“, turėtumėte vengti atlikti staigius posūkius ir plaukti per aukštas bangas – tai gali būti pavojinga keleiviams. Įsitikinkite, kad visi keleiviai laikosi už saugos virvių ar rankenų. Kad plaukti būtų patogiu ir saugu, sumažinkite greitį, kai plaukiate per bangas. Maži vaikai valtyje gali tik sėdėti.



ĮSPĖJIMAS: VISADA DĖVĖKITE GELBĖJIMO LIEMENĘ!

Plaukimas per bangas ir kilvaterius: pramoginių valčių valdymas yra neatsiejamas nuo plaukimo per bangas ir kilvaterius. Tačiau, kai tai atliekama taip, kad valties korpusas iš dalies arba visiškai lieka nepaniręs į vandenį, kyla tam tikras pavojus, ypač kai valtis grįžta į vandenį.

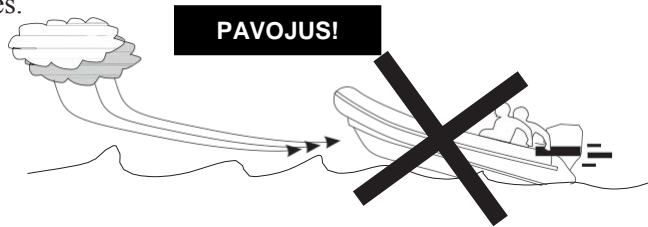


Kai valtimi plaukiama per bangas ar kilvaterius, kyla ir kitas, mažiau žinomas, pavojus. Jei valties laivapriekis pakankamai toli nuplaukia, kol laikosi ore, vėl patekęs į vandenį, jis kuriam laikui gali tiesiog panirti. Tai gali beveik akimirksniu sustabdyti valtį ir jos keleivius išmesti per laivapriekį. Valtis taip pat gali stačiu kampu pasisukti į vieną pusę.

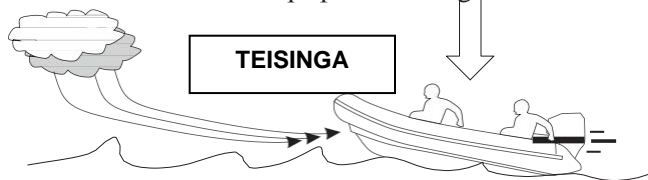
Kai didinamas valties greitis, laivapriekis gali pakilti į priekį. Tai laikinai gali sumažinti vairininko matomumą. Didėjant valties greičiui, ji vėl grįš į tiesią padėtį. Jei vėjas pučia į jus, laivapriekis, nukreiptas į priekį, gali pakelti valties priekį.

4.3.4 Jei valtyje esate vienas

Jei plaukiate su įjungtu išoriniu varikliu be keleivių, sėdėkite ne ant pripučiamų vamzdžių ir ne sėdimose vietose, svoris turėtų būti kiek įmanoma toliau į priekį ir viduryje. Nedėkite sunkių svorių šalia tranco. Turėtumėte vengti spartaus greitėjimo, kad išvengtumėte apsivertimo tikimybės.



Vėjo ir bangavimo sąlygos gali būti itin pavojingos jūsų pripučiamai valčiai. Jūs galite lengvai apsiversti, jei valties laivapriekyje esantis svoris nėra tolygiai paskirstytas, o vėjas ir bangavimas yra priešinis valties judėjimui. Reiktų būti itin atidiems, jei esant priešiniam vėjui ir bangavimui valdote modelius su pripučiamu dugnu.

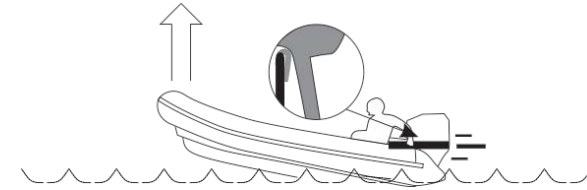


Tokiais atvejais, siekiant užtikrinti saugumą, reiktų tolygiai paskirstyti svorį. Nuo kavitacijos sauganti variklio plokštelė turėtų būti 30–50 mm po tranco apačia.

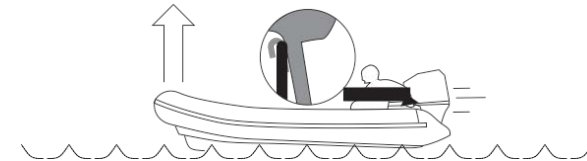
Jei išorinis variklis yra per aukštai ant tranco, patirsite labai daug kavitacijos (susidarys daug burbuliukų ir slydimo aplink propelerį). Jei išorinis variklis yra per žemai ant tranco, jis sukurs pasipriešinimą ir purkš vandenį į valtį. Abiem atvejais jūs prarasite greičio, todėl turite rasti tinkamą vietą varikliui prieš galutinai pritvirtindami variklį ant tranco (pasitarkite su variklio tiekėju).

Nesvarbu, koku greičiu judate, rekomenduojama valtį išlaikyti lygioje padėtyje. Stenkitės, kad laivapriekis nepakiltų ir kad nepanirtų į vandenį. Kad išgautumėte lygią padėtį, panaudokite žmonių svorį. Sureguliuokite variklio kampą (žr. žemiau).

ATMINKITE!



- Per toli nuo tranco nukrypęs išorinis variklis, lems tai, kad valtis ir jos laivapriekis bus pakelti, kas yra ir pavojinga, ir neefektyvu.



Išorinis variklis, kuris yra per arti tranco, lems tai, kad laivapriekis per giliai panirs į vandenį, kas savo ruožtu lems greičio praradimą ir (arba) gravitacijos susidarymą.

1. Retkarčiais reiktų patikrinti variklio prikabinimo varžtus. Atsilaisvinę varžtai gali lemti, kad valties veikimas bus netolygus. Taip pat variklis gali nukristi.
2. Atidžiai perskaitykite variklio vadovą prieš pradėdami jį naudoti.
3. Reiktų stebėti, kad valtyje esantys kroviniai neperpjautų ar neperdurtų valties paviršiaus.

4.3.5 Valties apskukimas

Kai norite atlikti staigų posūkį, sumažinkite valties greitį. Valtis pastebimai pakryps sukimosi centro link.

4.3.6 Valties tempimas

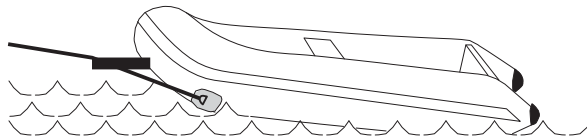
Valtį gali tempti kita valtis, tempiama valtis turi būti tuščia. Nuimkite išorinį variklį, kuro baką ir įrangą.



ĮSPĖJIMAS:

- niekada netempkite valties, kai joje yra žmonių;
- dažnai tikrinkite tempimo virvę;
- periodiškai tikrinkite tempimo sąlygas ir ypač tai, kad valtis nepanirtų į vandenį.

SVARBU: laivapriekio kėlimo rankena neturėtų būti naudojama tempimui, inkaro nuleidimui ar švartavimui. Tempimui naudokite kairio arba dešinio valties borto tvirtinimo taškus. Taip tempiant, valtis bus stabili ir saugiai judės už tempiančiosios valties – taip išvengsite žalos savo BUSH. Tempimo virves prijunkite taip, kaip pavaizduota pav.:



RIB gali būti tempiama už laivapriekio žiedo.



4.4 PAVOJAI

4.4.1 Vandens keliamas pavojus

1. Reiktų vengti skeveldrų, uolėtų krantų, smėlingų seklių ir seklių arba artėti prie jų itin atidžiai.
2. Kai plaukiate nežinomuose vandenyse, prieš pradėdami kelionę, išsiaiškinkite, kokie pavojai gali jūsų laukti.
3. **SAUGOKITĖS JŪROJE ESANČIŲ VĖJŲ IR SROVIŲ.**

4.4.2 Oro kameros gedimas

Jūsų BUSH turi daugiau negu vieną oro kamerą. Todėl, jei bent viena iš oro kamerų leidžia orą, nes buvo pradurta, valtis vis tiek išsaugos 50 % plūdrumo. Perkelkite svorį į priešingą pusę. Nedelsdami kaip reikia pasirūpinkite orą leidžiančia kamera (užriškite arba sulaikykite orą) ir plaukite iki kranto ar pagrindinio laivo, priklausomai nuo to, kuris yra arčiau. Tačiau saugokitės seklos ir povandeninių olių, nes jos gali perplėšti arba dar labiau pažeisti valtį.

4.4.3 Ištraukimas ant kranto

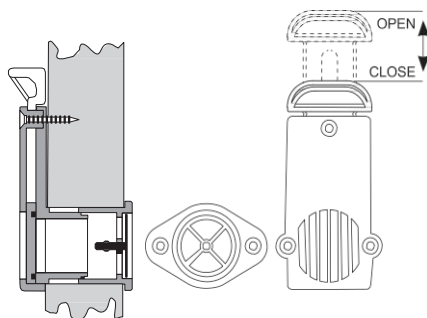
Rekomenduojama neužvesti valties variklio kai ji ant kranto, rekomenduojama netempti jos per uolas, smėlį, žvyrą, grindinį, nes galite pažeisti valties paviršių.

4.4.4 Keltuvai

Jei valtis laikoma ant keltuvo, išimkite nuleidimo kaištį, kad valties viduje nesikauptų vanduo.

Nuleidimo kaištis

„Rib“ yra įrengtas su korpuso / denio nuleidimo kaiščiu. Abu jie turi būti sumontuoti nuleidžiant valtį. Korpuso ertmės nuleidimo kaištis turėtų būti išimamas periodiškai, kad korpuso viduje nesikondensuotų vanduo. Denio nuleidimo kaištis turėtų būti ištraukiamas tik kai valtis yra variklio į priekį arba kai valtis laikoma ant keltuvo, ištraukta iš vandens, ir kai ją gali nulyti lietus ir vanduo.



4.4.5 Saulės šviesa

Nepalikite valtės ant tiesioginių saulės spindulių ilgam laikui. Besikeičiantis slėgis vamzdžiuose gali pažeisti valtį. Itin intensyvūs saulės spinduliai (ultravioletiniai spinduliai), veikiantys ilgą laiką, gali paspartinti medžiagų senėjimą. Uždenkite valtį, kad apsaugotumėte ją nuo tiesioginių saulės spindulių, jei valtis turi būti laikoma ištraukta iš vandens ilgesnį laiką.

4.4.6 Rūkymas

Nerūkykite, ypač kol pildote kurą.

Pildydami kurą, visada vadovaukitės šiomis rekomendacijomis:

- jei įmanoma, nuimkite nešiojamuosius bakus nuo valtės, kol pildote kurą;
- kurą pildykite atviroje erdvėje, atokiau nuo šilumos šaltinių, kibirkščių ar liepsnos;
- nepildykite kuro bako iki briaunos. Kuras padidina IN tūrį ir pakelia temperatūrą, taip pat yra tikimybė, kad bakas gali būti perpildytas ar netgi sulūžti.

4.4.7 Naudojimas dideliame aukštyje

Įprastas visiško pripūtimo slėgis yra 250 mbar. Jei valtis yra pripūsta jūros lygyje (mažame aukštyje) ir gabenama į didelį aukštį (pvz., naudoti kalnų ežere), oro slėgis turi būti sumažintas, kad būtų išvengta perpūtimo.

4.4.8 Plaukimas



PAVOJUS! Sustabdykite išorinio variklio propelerį, kai šalia jūsų valtės plaukia žmonės. Propeleris vandenyje gali būti itin pavojingas žmonėms ar daiktams.

Nedelsdami sustabdykite variklį, jei netoliese pastebite plaukiančių žmonių.

5. PRIEŽIŪRA

5.0 BENDROJI PRIEŽIŪRA

5.1 VALYMO PRIEMONĖS

Buitiniai valikliai turėtų būti naudojami taupiai. Saugokite, kad jų nepatektų į vandenį. Niekada nemaišykite valiklių ir pasirūpinkite, kad uždaroje zonoje būtų geras vėdinimas. **NENAUDOKITE** stiprių valiklių, tirpiklių ar produktų, kurių sudėtyje yra fosfatų, chloro, tirpiklių, biologiškai neskaidžių ar naftos produktų.

Citrusiniai valikliai yra geriausias pasirinkimas jūrinių priemonių priežiūrai. Jie taip pat yra saugūs jums ir aplinkai. Savo „Lodestar“ galite valyti tiesiog su švriu vandeniu ir įprastu muilu.

SVARBU: ant valtės medžiagos turėtumėte nenaudoti vaško ir valiklių, kurių sudėtyje yra alkoholio ir angliavandenių. Šios medžiagos greitai išdžiovins ir pažeis valtės medžiagą.

5.2 REMONTO DARBAI



ĮSPĖJIMAS: saugokitės rimto sužalojimo ar mirties, galinčios kilti dėl gaisro, sprogimo ar apsinuodijimo. Klėjai ir tirpikliai, naudojami valtės remonto darbams, yra nuodingi ir labai degūs. Imkitės atsargumo priemonių ir valtės remonto darbus atlikite lauke arba gerai vėdinamoje zonoje. Taip pat laikykitės atokiau nuo liepsnos, kibirkščių ar prietaisų, įrengtų su degikliais. Garų įkvėpimas ar sąlytis su oda gali būti pavojingas jūsų sveikatai. Saugokitės, kad neįkvėptumėte garų ir išvengtumėte kontakto su oda ar akimis naudodami respiratorių su anglies filtru ir apsauginę įrangą, skirtą atidengtomis kūno vietoms.

5.2.1 Maži remonto darbai

Jei jūsų BUSH yra pažeistas, primygtinai rekomenduojame kreiptis į savo BUSH platintoją. Jei pažeidimas yra tik mažas pradūrimas, galite naudoti medžiagą, kurią rasite remonto rinkinyje. Siekdami geriausio rezultato, kai klijuojate valtį, tai atlikite, kai santykinė drėgmė neviršija 60 %, aplinkos oro temperatūra yra tarp 18–25 °C, taip pat venkite tiesioginių saulės spindulių.

Darbą turėtumėte atlikti taip:

- iškirpkite lopą, kuris būtų pakankamai didelis, kad uždengtų pažeistą zoną 30 mm į visas puses;
- ant pažeistos zonos centro uždėkite persidengiantį lopą ir pieštuku apveskite lopo kontūrus;
- aplink pradūrimo vietą ir lopą pavalykite tirpikliu;
- naudodami šerių šepetėlį, ratais užtepkite du plonus sluoksnius klijų: tiek ant lopo apatinės pusės, tiek ant pažymėtos zonos ant valtės. Pirmam sluoksniui leiskite visiškai išdžiūti (maždaug 15 minučių) prieš tepdami antrą sluoksnį. Antras sluoksnis turėtų būti džiovinamas tol, kol taps tąsus, tuomet uždėkite lopą ant paruoštos zonos ir tvirtai paspauskite. Naudodami daiktą švelniu paviršiumi (pvz., valgomąjo šaukštą antrą pusę), išspauskite visus burbuliukus, kurie galėjo susidaryti po lopo. Tai darykite nuo centro į lopo išorę;
- palaukite 24 valandas, tuomet vėl galėsite pripūsti valtį.

5.2.2 Dideli remonto darbai

Didesnes zonas, arba jei dūris pažeidė siūles, turėtų tvarkyti tik profesionalius remonto darbų specialistas, dirbantis pripučiama valčių remonto darbų stotyje. Norėdami gauti daugiau informacijos apie artimiausią pripučiama valčių remonto dirbtuvę, susisieki su vietos BUSH platintoju.

5.2 SAUGOJIMAS (ŽIEMA)

SVARBU: kad korpusas ar vamzdžiai dėl jūros floros ir faunos ir užteršto vandens neprarastų savo spalvos, nelaikyti valtės vandenyje ilgą laiką.

1. Panaudoję valtį, ją ir visus jos komponentus nuplaukite naudodami švelnų muilą ir išskalaukite švariu vandeniu. Išdžiovinkite visas dalis prieš dėdami jas į saugojimo maišą. Taip išvengsite pelėsio.
2. Reiktų patikrinti, ar nepakenkta ir ar nenusidėvėjo medinių komponentų apdaila. Paviršiaus įbrėžimai ir nubrozdinimai turėtų būti paslėpti naudojant jūros įrangai tinkantį laką.
3. Kad valtis visada atrodytų kaip nauja, laikykite ją sausoje vietoje ir venkite per didelio saulės spindulių kiekio.

6. APLINKA

6.1 TERŠALŲ IŠLEIDIMAS IR ATLIEKŲ ŠALINIMAS

Saugokite, kad teršalų NEPATEKTŲ į vandenį aplink valtį. Vandens naudojimas sporto tikslais taip pat reiškia, kad rūpinimasi vandens sporto aplinka. Atliekomis vadinamos visos šiukšlės, plastikas, antrinės žaliavos, maistas, mediena, plovikliai, nuotekos ir tam tikrose vandenyse netgi žuvies dalys – trumpai tariant, beveik viskas. Mes rekomenduojame, kad jūs viską su savimi pasiimtumėte į krantą, kur galėsite atliekas tinkamai pašalinti. Daug vietų šalinti į vandenį nuotekas per bortą yra draudžiama, kai kur netgi draudžiama naudoti veikiančią atliekų išmetimo sistemą.

6.2 REKOMENDUOJAMAS GREITIS

Valdydami valtį, pasirinkite saugų greitį ir itin atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- kai kas nors yra vandenyje prieš jus;
- galite sukelti bangas už valtės, kurios gali pažeisti krantą;
- galite sukelti nereikalingą triukšmą ir trukdyti šalia sportuojantiems.

6.3 PERTEKLINIS TRIUKŠMAS

Triukšmas yra ir variklio skleidžiamas garsas, ir šaukimas balsu. Prie daug vandens telkinių yra nustatyta leistina triukšmo riba. Nenaudokite tranco išmetimo sistemos tol, kol gerai nenutolote į jūrą. Muzika ir garsus pokalbis prie vandens gali būti itin toli girdimas, ypač naktį.

6.4 IŠMETAMI TERŠALAI

Padidėjęs teršalų (angliavandenilių) išmetimas teršia vandenį ir orą. Kad pasiektumėte optimalų efektyvumą, tinkamai suderinkite variklį ir valykite valtės korpusą. Norėdami gauti daugiau informacijos, susisieki su savo platintoju ir skaitykite vadovą.

7. GARANTIJA

RIBOTA GARANTIJA

- I.** Mes garantuojame, kad kiekviena naujos gamybos BUSH pripučiama valtis ir jos priedai (toliau – Produktas) neturi jokių trūkumų, nei medžiagų, nei gamybos. Ši garantija galioja tik tuo atveju, jei pardavimas klientui yra atliktas šalyje, kurioje platintojas yra mūsų įgaliotas platintojas.
- II.** Garantija pradeda galioti, kai gaunama užpildyta Garantijos kortelė arba skaitmeninis registracijos patvirtinimas, kuris identifikuos produktą (todėl registracija atliekama pagal serijos numerį). Ši garantija galioja tokį laikotarpį:
- A. korpusą dengiančiai medžiagai taikoma 5 (penkerių) metų garantija nuo suskilinėjimo, išplonėjimo ir puvimo;
 - B. korpuso siūlėms taikoma 5 (penkerių) metų garantija nuo išsisluoksniavimo;
- PASTABA:** laikoma, kad siūlės sluoksniuojasi, kai išorinis jų paviršius atsiskiria nuo medžiagos pagrindo arba kai siūlė praranda savo struktūrinį stiprumą. Jei sluoksniuojasi tik viena siūlė ir ne per visą valtį, siūlė taisoma garantijos sąlygomis.
- C. visoms kitoms valtys dalims, įskaitant, bet neapsiribojant, stiklo pluošto korpusą, irklus, irklų įkabas, kėlimo rankenas, kojines pompas, valtys maišą, tranco laikiklį, trančą, D žiedus, temples, H tvirtinimo elementus, dugno plokštes, sijas ir kitus komponentus, taikoma ribota 2 (dvejų) metų garantija.
- III.** Kadangi ši garantija taikoma tik medžiagos ir gamybos defektams, ji neapima įprasto nusidėvėjimo ar žalos, kurią sukėlė:
- A. aplaidumas, nepriežiūra, nelaimingas atsitikimas, netinkamas naudojimas ar netinkami įrengimai;
 - B. neoriginalių priedų ar dalių naudojimas;
 - C. rengimasis ar dalyvavimas lenktynėse ar panašioje veikloje;
 - D. dalių keitimas ar išėmimas.
- IV.** Ši garantija nepadengia atsitiktinių ar pasekminių išlaidų, pvz., tempimo, paleidimo, tempimo transporto ir laikymo mokesčių, bet kokio tipo telefono ar nuomos mokesčių, nepatogumo, laiko ar pajamų praradimo ar kitų pasekminių nuostolių.

- V.** Klientas turi leisti įvertinti Produktą, kad gautų garantinį aptarnavimą, pristatydamas jį patikrai BUSH platintojui, įgaliotam aptarnauti pirkėjo Produktą. Jei klientas negali pristatyti Produkto įgaliotam platintojui, jis gali raštu apie pranešti bendrovei. Tuomet mes susiorganizuosime patikrą ir remonto darbus, su sąlyga, kad tokia paslauga bus padengiama pagal garantiją. Pirkėjas sumoka visus gabenimo mokesčius ir (arba) kitas išlaidas, susijusias su šia paslauga. Bet koks Produktas, kurį pirkėjas siunčia patikrai ar remonto darbams, turi būti gabenamas iš anksto apmokėtu transportu. Garantijos registracijos kortelė yra vienintelis teisėtas registracijos nustatymo būdas. Ji turi būti pristatyta, kai prireikia garantinio aptarnavimo paslaugos. Garantinės pretenzijos nebus priimanamos, jei nebus pristatyta Garantijos kortelė.
- VI.** Mūsų įsipareigojimai pagal šią Garantiją mūsų nuožiūra apsiribos sugedusios dalies remonto darbais, pirkinio kainos padengimu arba sugedusios dalies pakeitimu ar bet kokio gedimo, atsiradusio dėl medžiagų ar gamybos trūkumo, pataisymu, jei jis padengiamas pagal Garantiją. Mes pasilieiname teisę tobulinti bet kurio produkto konstrukciją neprisiimdami jokio įsipareigojimo keisti anksčiau pagamintus produktus.
- VII.** Ši garantija suteikia jums tam tikras juridines teises. Jūs taip pat galite turėti ir kitų teisių, kurios kiekvienoje šalyje skiriasi.

8. SPECIFIKACIJOS

Modelis	Bendras ilgis, m	Bendras plotis, m	Vidaus ilgis, m	Vidaus plotis, m	Vamzdžių skersmuo, m	Kamerų skaičius	Dugno tipas	Bendras svoris, kg	Maks. apkrova, kg	Maks. asmenų skaičius	Maks. variklio galia, kW/AG	Konstrukcijos kategorija
„VENTA“												
V - 270	2,70	1,06	2,00	0,44	0,31	2 + 1	Pripuč.	21	210	2	-	D
V - 300	3,00	1,40	2,30	0,58	0,41	2 + 1	Pripuč.	26	420	3 + 1	-	D
„RAFT“												
R - 345	3,45	1,42	2,68	0,58	0,42	2 + 1	Pripuč.	33	620	6	1,6/2,2	D
„MURENA“												
M - 285	2,85	1,46	2,10	0,62	0,42	2	Lentj.	34	550	4 + 1	1,6/2,2	D
„SKATE“												
S - 315	3,15	1,48	2,02	0,68	0,40	3 + kilis	Tvirtas	53	475	4	11/15	C
S - 350	3,50	1,66	2,37	0,78	0,44	3 + kilis	Tvirtas	68	600	6	15/20	C
S - 380	3,80	1,90	2,53	0,88	0,51	3 + kilis	Tvirtas	79	870	6 + 1	18,4/25	C
S - 410	4,10	1,90	2,78	0,88	0,51	3 + kilis	Tvirtas	86	950	7	22/30	C
„KAIMAN R“												
K - 285 R	2,85	1,32	2,00	0,60	0,36	3 + kilis	Tvirtas	50	400	4	3,3/4,5	D
K - 300 R	3,00	1,47	2,10	0,75	0,36	3 + kilis	Tvirtas	54	424	4 + 1	11/15	C
K - 330 R	3,30	1,53	2,35	0,73	0,40	3 + kilis	Tvirtas	58	580	5	15/20	C
K - 360 R	3,60	1,70	2,50	0,78	0,46	3 + kilis	Tvirtas	69	750	5 + 1	18,4/25	C
„KAIMAN S“												
K - 245 S	2,45	1,32	1,72	0,60	0,36	3	Lentj.	29	350	3	2,9/4	-
K - 265 S	2,65	1,32	1,90	0,60	0,36	3	Lentj.	30	380	4	3,3/4,5	D
K - 285 S	2,85	1,32	2,00	0,60	0,36	3	Lentj.	33	400	4	3,3/4,5	D
„KAIMAN AK“												
K - 285 AK	2,85	1,32	2,00	0,60	0,36	3+1	DWF	33	400	4	2,2/3	D
K - 300 AK	3,00	1,47	2,10	0,75	0,36	3 + 1	DWF	41	424	4 + 1	7,3/9,9	C
K - 330 AK	3,30	1,53	2,35	0,73	0,40	3 + 1	DWF	48	580	5	11/15	C
K - 360 AK	3,60	1,70	2,50	0,78	0,46	3 + 1	DWF	55	750	5 + 1	15/20	C
„FAVORIT“												
F - 370	3,70	1,85	2,42	0,85	0,50	3 + kilis	Tvirtas	77	840	6	18,4/25	C
F - 400	4,00	1,85	2,70	0,85	0,50	3 + kilis	Tvirtas	81	870	7	22/30	C
F - 420	4,20	2,05	2,90	1,05	0,50	5 + kilis	Tvirtas	90	904	10	25,7/35	C
F - 470	4,70	2,05	3,40	1,05	0,50	5 + kilis	Tvirtas	110	1021	12	29,4/40	C
„CRAB“												
K - 285 R	2,85	1,32	2,00	0,60	0,36	3 + kilis	Tvirtas	50	400	4	3,3/4,5	D
K - 300 R	3,00	1,47	2,10	0,75	0,36	3 + kilis	Tvirtas	54	424	4 + 1	11/15	C
K - 330 R	3,30	1,53	2,35	0,73	0,40	3 + kilis	Tvirtas	58	580	5	15/20	C
K - 360 R	3,60	1,70	2,50	0,78	0,46	3 + kilis	Tvirtas	69	750	5 + 1	18,4/25	C
K - 400 R	4,05	1,90	2,88	0,90	0,50	3 + kilis	Tvirtas	79	1000	7	22/30	C
„CLASSIC RIB“												
C-300RIB	3,00	1,46	2,23	0,66	0,40	3	Stikl. pl.	62	450	5	9/12	C

9. GARANTIJOS KORTELĖ

Modelis	
Serijos Nr.	LV-BSH

PIRKĖJO DUOMENYS

Vardas, pavardė

Adresas

ZIP kodas

Miestas

Šalis

Telefonas

ĮSIGIJIMO DATA	PLATINTOJO ANTSPAUDAS

„BUSH Ltd.“, Ryga, Latvija
www.bushboats.com www.bush.lv
 e-mail: bush@bushboats.com
bush@bush.lv